

**REDERNE BLØFFER:**

# EEC trenger våre skip

**- OGSÅ OM VI STÅR UTENFOR**



Norges Rederforbund kjører ut en massiv »Ja til EF»-propaganda. Rederne påstår at å stå utenfor EEC vil bety å møte en meget usikker framtid. *Rederne bløffer.* EEC-medlemskap betyr en trusel mot skipsfarten og mot sjøfolkens interesser.

# STEM NEI

## Valutainntektene

Skipsfartens inntekter brukes i dag av Norges Bank til å dekke milliardunderskuddet på valuta. Kommer vi med i EEC, vil rederne få full anledning til å investere i alle slags foretak i EEC-land, foretak som gir mest mulig profitt på kortest mulig tid.

Dette kan føre til alvorlige problemer for den norske økonomien. Med tap av sjølråderett, mister norske myndigheter muligheten til å kontrollere redernes nyinvesteringer. Norske redere i EEC kan lett starte en storstilt *kapitalflukt* fra Norge.

## Sjøfolkens situasjon

Romatraktaten betyr »fritt arbeidsmarked» for sjøfolk i EEC. Utenlandske mannskap kan i enda større grad bli forhyrt til elendige hyrer. Rasjonaliseringa vil kunne herje ukontrollert.

*Norsk Styrmandsforening spurte for halvannet år siden regjeringa om sjøfolkens situasjon ved evt. EEC-medlemskap. Regjeringa har ennå ikke brydd seg med å svare.*

## Flaggflukt

Fred. Olsen har alt et datterselskap i England, Sigurd Herlofson et i Vest-Tyskland. Andre redere har også skip under utenlandske flagg. Denne flaggflukten vil øke om Norge kommer med i EEC, ved at rederne overfører skip til »land med gunstige vilkår». *Samfunnet vil få enda mindre anledning til å føre kontroll med verdiene sjøfolk skaper og rederne kontrollerer.*

## Om vi står utenfor?

- Handelsflåten vil fortsette å seile under norsk flagg, under norske vilkår for sjøfolkene, med muligheter for samfunnskontroll av vår egen skipsfart.
- Norske skip dominerer fortsatt verdens største havneby Rotterdam – etter at Nederland har vært med i EEC siden 1957. I EEC-landa er det stor mangel på tonnasje, særlig tankskip og bulkcarriere. Størstedelen av norske skip er nettopp av disse typene. EEC trenger norsk skipsfart. Norsk skipsfart trenger ikke medlemskap i EEC. Står vi utenfor med sjølråderetten i behold, kan vi også beholde kontrollen over skipsfarten.

Utgitt av Arbeiderkomiteen mot EEC og dyrtid,  
Postboks 3829, Ullevål Hageby, Oslo 8.