

LOKALAVISA

UKEAVIS UTGITT AV ARBEIDERKOMITEEN MOT EEC
OG DYRTID I ARENDAL OG OMEGN.

MOT EEC OG DYRTID

nr.2 — 1. årg.

Arendal 6. nov. 1971

pris: 10 øre

VEDTAKET I UNDERHUSET OG NORGES "GJENKOMBRUDD":

MÅ NORGE FØLGE ENGLAND?

To viktige ting hendte med få dagers mellomrom i forrige uke: Det britiske parlamentet bifalt Heaths forhandlingsresultat, og de norske forhandlingene fikk et såkalt gjennombrudd; ifølge Tiden: "EEC sier ja til norske forhandlingskrav." At disse tinga skjedde samordna, skal ikke forundre noen; heller ikke at den EEC-vennlige pressa drar langt mer vidtrekkende konklusjoner enn det er grunnlag for av det såkalte gjennombruddet. Fortsatt kan ingen forhandlinger eller noe forhandlingsresultat rokke ved EECs karakter av et stormonopolenes Europa.

KONSEKVENSENE.

Gallupen viser at motstanden mot norsk EEC-medlemsskap er sterk og massiv, men den viser også vakling på spørsmål som: "Hva om England blir med?" osv. I denne sammenhengen er det som skjedde i forrige uke viktig. Det vil sannsynlig bli utnytta til å skape en "Vi-må-med-fordi-England-gjør-det-og-fordi-krava-våre-nå-blir-godtatt"-psykose. Motstanderne skal under henvisning til nødvendighet-er tvinges til taushet.

HVA SKJEDDE I ENGLAND ?

Det britiske underhusvedtaket innebærer for det første ikke medlemsskap. Men det viser en fullstendig forakt for folkeopinionen - det overveldende flertallet av britene er mot EEC-medlemsskap. Heath gjorde det klart allerede tidlig i sommer at folkeavstemning ikke kom på tale. Slikt skjer i England, med årelange demokratiske tradisjoner.

av innholdet:

Transportpolitikk.....s. 2

EEC og skolen.....s. 4



Forlovelse er inngått mellom Mr. Albion og mademoiselle Marianne.

IKKE I NORGE !

Det har også løftet seg røster her med "krav" som i realiteten vil frata folket avgjørelsen. Avstemningsgrunnlaget er fortsatt på det uvisse fra regjeringas side, og det har vært stilt krav om høy deltakelse i folkeavstemninga. Når så Gallup viser sannsynlig høy deltakelse og slik slår beina under halmstrået til Bratteli & co, står det snart bare tilbake å gjøre EEC-medlemsskap til en nødvendighet. Men vi har

RÅD TIL Å STÅ UTENFOR

Argumentet om at norsk eksport vil bli knekt om vi ikke går med, holder ikke. Norsk eksport til EEC-landa

forts. s.3

Om avisa vår

Vårt første nummer ble trykket i 1000 eksemplarer. Allerede på lørdag kveld var 370 eksemplarer solgt, og det inntrykk vi foreløpig har fått, er at avisa blir motatt med glede. Resten av avisene selges på dørene, på arbeidsplassene, skolene og på en del kiosker.

Vårt kjennskap til avisutgivning er minimal, og avisa vil nok ha mange barnesykdommer. Derfor ber vi alle lesere om

konstruktiv kritikk som kan gjøre avisa til et sterkt våpen i kampen mot EEC. Men vær tidlig ute med kritikk og stoff, for vi har en ukes trykkningstid.

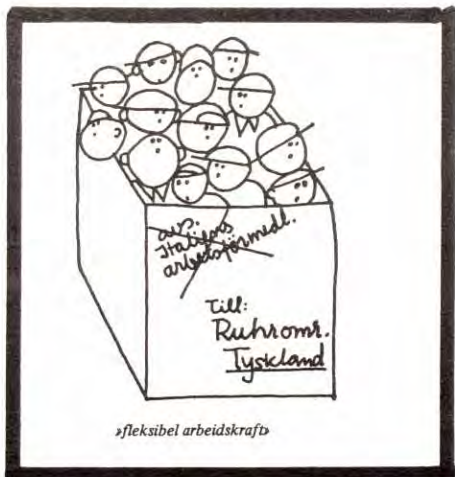
KJØP 10 AVISER OG SPRE VIDERE

Det kan være ditt bidrag i kampen mot EEC. Det stiller ikke noen særlige fordringer til deg, men det vil resultere i en kjedereaksjon som sprer avisa ut til alle.

Transportpolitikk i Arendal - og i EEC

ADS har snart monopol på persontransport i distriktet. Dette er ikke u-middelbart til fordel for trafikantene, for selskapet vil nå ta bort en del av helgerutene. Dette vil bety ei forverring for folk både i Arendal og distriktet. Det tvinger folk til privatbilisme, og underbygger kravet om stadig flere og bedre veier, og aksellererer forsøplinga av naturen og antallet dødsofre.

Det er ingen tilfældighet, men en konsekvens av den politikk som drives, bl. a. konkretisert i Norsk Vegplan. En kan se på hva som ellers i landet; trikken nedlagt i Bergen, Sporveiene i Oslo forsøker nå å nedlegge de siste trikkerutene, NSB har halvert antallet stasjoner siden 1950.



LOKALAVISA MOT EEC OG DYRTID

Utgis av Arbeiderkomiteen mot EEC og dyrtid i Arendal og omegn.

Ansvarelig redaktør: Torolf Aanonsen, Krokstien 20, 4800 Arendal.

Tlf: 22 540.

Trykt i offset hos Andersen & Bengtson.

I EEC

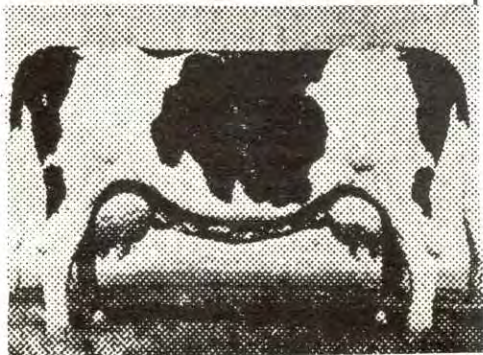
finner vi en utvikling som prioriterer privatbil- og vegtransporten så langt dette er mulig. Vi må nøye oss med ett eks. her: Vest-Tyskland nedtrappet i 60-åra bilavgiftene sterkt, sjøl om de hadde investert over 6 milliarder DM på jernbanen. Underskuddet på jernbanen har derfor stadig økt, og var i 1967 på 3 milliarder DM.

Den vesentligste årsak er den øk-

onomiske struktur som tvinger fram produksjon av ting som kan konsumeres raskt og i stadig større mengder. Privatbilisme krever mer enn kollektivtransport- biler, veger, olje, bensin, service, kontor/salgslarbeid osv.

Dessuten: Helt siden 1962 har norske EEC-politikere hørt for øye at vi må tilpasse oss "en felles transport-politikk." (art. 3,74,75 i Roma-traktaten)

EEC-kua



Ideal kua — slik landbrukseksperter i EEC, Stico Mansholt, truleg ser henne.

Fra Folkebevegelsens avis "Nei til EEC."

HVA EEC-KAPITALISTEN SYNGER FOR DEN NORSKE BONDE

mel.: Kostervalsen

Kom til EEC
legg din lille bondegård ned
jeg deg føre skal
inn i storkapitalens glitrende hall
og vil du ikke det
så kan du vente og se
for jeg blir ikke din
men du blir min
lille småbruker'n min

forts. fra l.side.

øker langt sterkere enn til f.eks. EFTA-land. Av eksportøkninga 69-70 gikk 30% til EEC, men bare 14,5% til EFTA. I tillegg kan vi notere at eksporten til Storbritannia ikke har økt i det hele tatt i løpet av de siste åra. I Norden avtar Sverige meste parten av den norske eksporten, og svenskene søker ikke om medlemskap. Vi vil minne om Svenn Strays uttalelse fra jan. i år: "Man kan godt forestille seg andre løsninger på de økonomiske problemer enn medlemskap i EEC." Alt snakk om økonomisk krise er altså tøv.

VI MÅ STA UTENFOR !

Det vi har sett de siste åra i rekordtall i konkurser og sammenslutninger i industrien, med arbeidsledighet og usikre arbeidsplasser som resultat, er en direkte følge av den norske storkapitalens forberedelser til EEC. Dette kom klart fram bl.a. ved siste tekstilkonkurs i Halden. EEC truer allerede nå norske bedrifter og arbeidsplasser, og medlemskap vil være en trussel mot alle arbeidsplasser, både de såkalte konkurranseutsatte og de skjermte og sikre. Det er nok å nevne stikkordet fremmedarbeidere.

EEC OG SKOLEN

EEC tilstreber å bli "et Europas forente stater. EEC må ha en felles politikk for skolen fordi en av "frinætene" i EEC er fri bevegelse av arbeids-kraften. Felles normering er nødvendig fordi at dermed kan de bedriftsleier som har fått arbeidsøkere fra hele felleskapet vurdere dem etter de samme normer. Slik kan han f. eks.ansette en mann fra Norge og sammenligne eksamensbeviset hans med tyske, engelske og franske arbeidæres.

Allerede i Romatraktaten kan vi skimte konturene av en felles skolepolitikk. Senere vedtak i kommisjonen viser klart hva som er hensikten. Som vedtaket av 3. mars 1970 : "Medlemslandenes utdannings-systemer må tilpasses de fremtidige politiske, økonomiske og sosiale realiteter" og "stadig harmonisere utdannings-systemene på den mest tenkelige måten!"

For å tilpasse det norske skolesystem til EECs, har myndighetene forsøkt å gjennomføre flere rasjonaliserings-tiltak. De normerte prøvene, 5 dagers skoleuke, og det nye karakter-systemet er tiltak som bare skal gjøre overgangen til EEC lettere.

5 dagers skoleuke kan vel se bra ut ved første øyekast, men det innebærer ikke pensumreduksjon i takt med timereduksjonen og det innebærer et arbeidspress og hjemmelekser øker. Dessuten behøver en 1/6 mindre lærere, og slik også mere press

på lærerne.

Normerte prøver innebærer at i Norge (evt. EEC) skal 70% ha karakterene 1 og 2, 40% - 3 og 4 og 20% - 5 og 6. Skal en gruppe gå opp i karakter må en annen rykke ned. En vet ikke når prøvene kommer og må alltid være på jour med pensumopplegget, et opplegg som lages sentralt (Oslo, evt. Bryssel). De normerte prøvene tvinger elever og lærere til slavisk pensum-pugging. Et tippkull-pong-system oppfordrer ikke til noe særlig til selvstendig tenkning heller.

Det nye karakter-systemet betyr en ytterligere finfordeling av elevene, noe som vil bety øket konkurranse elevene imellom, og lettere sortering av arbeidskraftas kvalifikasjoner.

Alle er klar over at disse tiltakene ikke tjener den norske lærer og elev, og derfor er kampen mot rasjonaliseringa også blitt en kamp mot EEC. Innføringen av normerte prøver i Gymnasen er foreløpig stoppet av elevenes og lærernes kamp, men kommer vi med i EEC vil planene helt sikkert bli tatt opp igjen. Derfor oppfordrer vi alle elever og lærere til å slutte opp om kampen mot EEC og for sine egne interesser.

KAMP MOT EEC OG SKOLEREFORMENE
ORGANISER DEG I KAMPEN MOT EEC

V DTAK FATTET AV EEC-KOMMISSJONEN 8. mars 1970:

1. Medlemslandenes utdanningssystemer må tilpasses de framtidige politiske, økonomiske og sosiale realiteter.
2. Det må sikres bevegelsesfrihet for universitetsfolk i medlemslands.
3. Kjensgjerninger om det europeiske samarbeid bør gjøres kjent gjennom undervisning i skoler og universitet.
4. Direktiver om vilkår og betingelser for undervisning og utdanning av håndverkere, ingeniører, arkitekter, leger, tannleger, farmasøyer, sykepleiere, optikere og jordmødre er allerede forelagt fellesmarkedets ministerråd, og videre forslag vil følge.
5. Disse forslagene har formulert og vil formulere minimumskravene gjeldende for gjensidig anerkjennelse, og vil derfor etter at de har trådt i kraft, stadig harmonisere utdannings-systemene på den mest tenkelige måte.