



# Miljøprogram for Groruddalen 1999-2003.

## **Bare RV står for det samme både lokalt i Groruddalen og i Bystyret.**

Miljøet i store deler av Groruddalen er sterkt preget av trafikk, støy og luftforurensing og problemene for beboerne øker. I valgkampen, og i de lokale bydelsutvalgene, sier alle de politiske partiene at de vil slå et slag for Groruddalen. Men år etter år viser det store flertallet i Oslo Bystyre at de ikke bryr seg. Næringsetablering går konsekvent foran bomiljøets interesser. Bystyreflertallet fortsetter å vedta trafikkskapende og forurensende prosjekter, og RV har mange ganger stått alene i Bystyret mot denne utviklingen.

## **Hovedsaker for RV i Groruddalen.**

RVs program for Groruddalen er enkelt. Det innebærer at alt som skal skje i Groruddalen skal skje på beboernes vilkår. RV vil at det er Groruddalene som skal stå i sentrum, ikke næringslivets, statens og kommunens behov. Det Groruddalen trenger, er en stor trafikksanering og miljørattsatsing som skal betales av staten, kommunen og næringslivet, som har påført befolkningen dagens miljøproblemer.

Hovedmålsettinger for utviklingen i Groruddalen fram til år 2004, må etter RV's mening være:

- Sterk reduksjon av biltrafikken, både tungtransport og personbiltrafikk  
– halvering innen år 2010.
- Storsatsing på kollektivtransport, både for beboerne og de som arbeider i dalen.

- Utarbeidelse og iverksetting av planer som setter Groruddalens beboere i sentrum, ikke næringsutvikling og gjennomgangstrafikk.

## **Miljøopprustning av hovedveinettet.**

*RV's veiprosjekter innebærer ikke kapasitetsøkning på hovedveinettet, men en betydelig miljøgevinst for Groruddalens beboere. Kapasitetsøkningen på persontransporten skal komme gjennom satsing på kollektivtransport, ikke på grunn av økt bilbruk. På denne bakgrunnen går RV inn for disse sakene:*

- E6 må overbygges fra Alnabru til bygrensa.
- Ringveien legges i tunnel fra Økern til Sinsen.
- Riksvei 4 legges i **tunnel fra bygrensa til Østre Aker vei** (Fossumdiagonalen).
- Bredtvetdiagonalen gjennomføres i tunnel fra Trondheimsveien til Østre Aker vei, og Nedre Kalbakkvei blir en ren boligvei.
- Østre Aker vei legges dels med lokk/tunneller, dels med støyskjermer mot boligområdene fra Økern til Stovner/Haugenstua.
- Trondheimsveien nedgraderes til lokalvei fra Grorud til bygrensa.
- Trondheimsveien fra Sinsen til Grorud skjermes effektivt mot tilliggende boligområder inklusive strekninger med overbygninger og tunneler.
- Alle nye og eksisterende tunneler får effektive renseanlegg, slik at forurenset luft ikke slippes ut i bolig- og rekreasjonsområder.

## **Storsatsing på kollektivtransport.**

*Sammen med miljøtiltak knyttet til hovedveisystemet, må utviklingen av kollektivtransporten i Groruddalen etter RV's mening være satsingsområde nr. 1 i årene framover.*

- RV støtter den vedtatte Oslo Ring, fra Carl Berners plass til Tåsen.

- 1 • RV ønsker en T-baneforbindelse mellom linje 5 Vestli og linje 2 Ellingsrudåsen mellom Furuset og Stovner.
- 2 • Linje 5 og 2 forlenges til henholdsvis Hagan og Lørenskog.
- 3 • Jernbanen gjennom dalen må legges om, slik at mange flere kan bruke den.
  - Bussnettet på tvers av dalen må styrkes.
  - De store konsentrasjonene av arbeidsplasser i dalen må få et effektivt kollektivtilbud. I dag har disse arbeidsplassene den høyeste bilbruken i byen.

## Nye planer – ny utvikling, på beboernes vilkår.

*De eksisterende planene for Groruddalen hindrer i mange tilfeller en god utvikling for lokalmiljøet. RV mener derfor at nye utviklingsplaner for Groruddalen må utarbeides, med beboerne som utgangspunkt. RV er prinsipielt for etablering av arbeidsplasser, men mener at Groruddalen nå først og fremst må skjermes mot trafikk- og miljøbelastninger.*

*Kommunale planer for Groruddalen, med Økern- og Brynområdet, innebærer en økning på 60-70 000 arbeidsplasser i løpet av en 15-års periode, nesten uten kollektivtrafikksatsing i området. Den trafikk- og miljøforverring dette innebærer, er mer enn befolkningen i dalen tåler. RV går derfor inn for at alle disse planene revideres ut fra befolkningens interesser, og vil blant annet jobbe for følgende saker.*

- **Kommunedelplan for Groruddalens sentrale deler trekkes tilbake.** Arealer for næring må reduseres betydelig og omreguleres til friområder, boligformål og allmennyttig formål. Utnyttelsesgraden i næringsarealene må også reduseres.
- **Ny plan for arealbruk i hele Groruddalen, med Økern- og Brynområdet,** må legges fram for bystyret seinest i år 2002. Planen skal ha beboernes ønsker og behov som utgangspunkt. Den må legge opp til sterk offentlig satsing på kollektivtrafikk og halvering av biltafikken innen år 2010.
- **Byggestopp** for nye næringsbygg på over 500 m<sup>2</sup> i hele Groruddalen inklusive Bryn og Økern- området, fram til år 2004.

Næringsbygg som sjenerer boligområder, skal ikke godkjennes, uansett størrelse

- **RV går inn for at markagrensa opprettholdes**, men mindre lokale justeringer kan aksepteres, hvis de fører til miljøforbedringer.
- **Skadene etter Romeriksporten** på Lutvann, Puttjern og områdene omkring rettes fullstendig. RV avviser mindreverdige løsninger.
- **Alnaelva og omkringliggende områder** må sikres som rekreasjons- og naturområder gjennom hele Groruddalen. Alnaelva må gå i sitt naturlige løp ved jernbanen i Alnabruområdet, og Alnaparken realiseres.
- **Boligområdene på Alnabru** sikres som boligområder, og trafikk og omkringliggende næringsvirksomhet reduseres for å bedre forholdene.
- **RV sier nei til Postens brevsenter** på Alnabru og trailerparkering i Groruddalen.
- **RV er mot utvidelse av søppelforbrenningsanlegget på Brobekk**, og krever nedbygging av eksisterende anlegg, som er helseskadelig.
- **Ingen snødeponier i Groruddalen**. All snø til renseanlegg.
- **RV går inn for fjerning av giftig avfall** fra tidligere fyllinger i hele Groruddalen.
- **Huken pukkverk på Grorud** avvikles, og området omreguleres til friområde.
- **RV krever at Romsås Senter rehabiliteres** av kommunen seinest i år 2002.
- **Restaurering av Bånkall gård** og opprettelse av aktivitetssenter i år 2001.
- **Svømmehall** bygges på Stovner.
- **Nedre Fossum gård** opprustes videre og flerkulturelt møtested anlegges.
- **Teknoteket realiseres** i egnede lokaler i Groruddalen innen år 2003.

