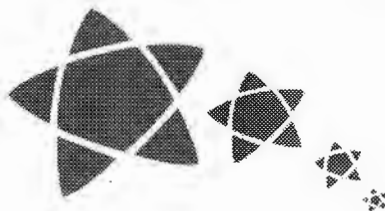




Heller tog i 300 km/t enn bil i 120

Hvorfor blir det ikke satset ordentlig på kollektivtransport i
Akershus?



www.akershus.roedt.no

akershus@roedt.no

7 tiltak for kollektivtrafikken i Akershus

1. Det må bygges høyhastighetsspor mellom Oslo og Ski, som et første trinn i bygginga av en høyhastighetsbane til København. Tilsvarende må nye spor mellom Eidsvoll og Hamar være starten på en høyhastighetsbane til Trondheim.
2. En jernbanering må knytte Eidsvoll og Ullensaker sammen med Gardermoen. Det må komme på plass en ny stasjon, Jessheim Syd, med tilknytning til Gardermoen. En start er å forlenge togene som nå går til Dal til Eidsvoll, og som pendel tilbake over Gardermoen.
3. Det må bygges togspor til Fornebu, og togene som snur på Skøyen må forlenges dit.
4. Det må bygges T-bane til Kolsås og Ahus i Lørenskog snarest mulig.
5. Lokaltogene må gå oftere og busstilbudet må bedres betraktelig.
6. Månedskort for ungdom og studenter i kollektivtrafikken i Akershus skal ikke koste mer enn 200 kroner.
7. Billettprisene må senkes på alle typer billetter, inkludert billetter for enkeltreiser.

Kollektivtrafikk er framtiden

God kollektivtransport er noe samfunnet har behov for, ikke noe private selskaper skal tjene penger på. Anbudssystemet i kollektivtrafikken gjør at fortjenesten ligger i å gjøre minst mulig av det man har forpliktet seg til å gjøre for å spare inn penger.

Sammenliknet med andre land har Norge mye ressurser. Vi mangler bare vilje til å bruke nok ressurser til kollektivutbygging. Med høyhastighetstog kan du kjøre fort på en sikker måte. FrP vil ha høyere fart på motorveiene, noe som vil føre til flere dødsulykker i trafikken.

Det er klart av vi kan få på plass et moderne og framtidsretta kollektivtilbud her i landet – dersom det bare er politisk vilje til å ta de nødvendige grepene. Nå må kollektivtrafikken bygges ut moderne og konkurransedyktig.

Kollektivnettet må bygges ut på en måte som er styrt av oss som brukere. Det er på tide å få anbudene og profittkostnadene ut av kollektivtrafikken.