



Rødt kjemper mot all urettferdighet og diskriminering – og for en verden i økologisk balanse, der folk har makt til å forme framtida si. Rødt er et sosialistisk alternativ.

I fylkespolitikken vil Rødt arbeide sammen med fagforeninger, miljøbevegelse, kvinneorganisasjoner, elevgrupper osv., og reise forslag som er viktige for at kampen deres lykkes.



Maren Njøs Kurdøl, f. 1988, førstekandidat til Rødt Vestfold, personlig trener, fra Hof

Videregående skole

Fylkeskommunens viktigste oppgave er å drive de videregående skolene. Det trengs et kommuneopprør for å øke overføringene fra staten – og det må prioriteres mer midler til skolene i stedet for til høye lederlønninger og dyre konsulenter.

- Vestfold bør straks gjeninnføre et absolutt tak

på klassestørrelse. Det skal aldri være mer enn 28 elever i klasser og grupper i fellesfag og på studieforberedende – og 15 i yrkesfag.

- Det må settes inn vikarer etter behov når lærere er syke eller har behov for å delta i etterutdanning.
- All ledelse på utdanningssektoren må inspirere faglig og pedagogisk, fjerne tidstjuver og slutte å byråkratisere lærerrollen.
- Rødt tar avstand fra forslaget fra Høyre og FrP i Vestfold om å fjerne elevenes høstferie og vinterferie.
- Rødt ønsker forsøk med leksefri skole. Skoledagen må organiseres slik at dette blir mulig uten at det går ut over kunnskapstilegnelsen.
- Rødt mener yrkesretting av fellesfaga må bli mer enn prat!

Lærlingeordningen

I dag får mange avbrutt utdanningen sin fordi det ikke er nok lærlingeplasser. Rødt krever lovfesting av retten til lærlingeplass – og at arbeidsgiveravgiften på lærlinger blir fjernet. Det offentlige må stimulere (og under bestemte vilkår kunne pålegge) private bedrifter å ta inn lærlinger. Fylkeskommunen må ta inn flere lærlinger, støtte opprettelse av flere plasser i private bedrifter og legge mer kraft i å formidle lærlingeplasser. Skole i stedet for praksis i bedrift er ingen god løsning.

Transport

- Rødt krever at byene i Vestfold kommer inn under den statlige ordningen som gir støtte til drift av kollektivtrafikken, slik at mer av trafikken kan føres over fra privatbil til buss.

- Arbeidet med dobbeltspor for jernbanen gjennom Vestfold må forseres. Rødt støtter alternativet med trasé vest for Skoppum, fordi dette er klart best på jordvern – og gjør det mulig med en ny grønn bydel på Skoppum. Det må settes opp skyttelbuss til høgskolen på Bakkenteigen.
- Rødt støtter Oslofjorden friluftsråd når de går imot alle forslag til bru mellom Horten og Moss på grunn av de ødeleggende virkningene for natur og friluftsliv.
- I Norge har elever på videregående lovfestet rett til gratis skoleskys om de bor mer enn 6 km fra skolen, men Vestfold fylkeskommune har fått godkjent unntak for alle elever som er fra steder øst og sør for E18 – og for alle elever fra Sande. Rødt mener at Fylkeskommunen må slutte å søke unntak – og gi alle elever sin lovfestede rett!
- Prisen på ungdomskort for buss må settes ned og også inkludere rett til å ta tog.
- Også eldre må inkluderes i ordningen om transportstøtte for bevegelseshemmede. Nei til aldersdiskriminering!

Fornybar og oljefri

Rødt har utviklet planene «Ei fornybar framtid» og «Oljefri», for å vise at det er mulig å spare energi og bli tilnærmet oljeuavhengig – samtidig som det kan skapes nok grønne arbeidsplasser. Her er det mange gode ideer å hente. Se: rodt.no

Arealpolitikk

Rødt vil at fylkeskommunen skal stå for et restriktivt jordvern, forsvar av biologisk mangfold og turområder, og sikre folk flest tilgang til stredene. Fylkeskommunen må bruke innsigelsesmuligheten for å stoppe kommuner som undergraver dette.

Arbeidslivspolitik

Rødt mener at fylkeskommunen skal:

- Si NEI til å bruke den nye arbeidsmiljøloven til å øke andelen i midlertidige stillinger.
- Støtte kvinnes kamp for likestilling i lønns- og arbeidsvilkår – bl.a. ved at alle tilbys heltidsjobber. Støtte arbeidstidsreduksjoner ved tariffoppgjøra, med mål om sekstimers arbeidsdag. Utvikle et avgrenset forsøksprosjekt med sekstimersdag.
- Gå vekk fra anbudssystemet for kollektiv-

Fylkestingsliste Rødt Vestfold 2015

1. Maren Njøs Kurdøl, Hof
2. Alf Henriksen, Horten
3. Fay Kristin Tegnander Stenvoll, Nøtterøy
4. Ole Marcus Mærøe, Tønsberg
5. Marthe Andreassen, Stokke
6. Sondre Ødegård, Tønsberg
7. Christine Rødal, Hof
8. Kari Leifsdatter Granmo, Sandefjord
9. Ivar Andreas Wohl, Tjøme
10. Maria Badaluokta Holtung, Horten
11. Per Jørgensen, Sandefjord
12. Aurora Hagen, Tønsberg
13. Asbjørn Ormbostad, Horten
14. Wenche Hellum, Larvik
15. Jørn Magdahl, Nøtterøy
16. Marianne Gabrielsen, Tjøme
17. Steinar Henden, Larvik
18. Kristin Brodin, Sandefjord
19. Erik Ness, Larvik

trafikken som har ført til sosial dumping med dårligere lønns- og arbeidsbetingelser for sjåførene og dårligere tjenester. Det er fylkeskommunen som bør drive busstjenesten.

- Bekjempe sosial dumping ved utlysning av anbud på byggeoppdrag ved å kontrollere entreprenører og underentreprenører med oppdrag for fylkeskommunen. Slutte seg til den såkalte Skiensmodellen. Kreve tariffavtale i firmaer og underleverandører som får oppdrag av fylkeskommunen.
- Kreve at regjeringa trekker seg fra de hemmeligholdte TISA-forhandlingene, som truer den offentlige velferden.

Demokrati

Rødt vil avskaffe foretaksmodellen for sjukehusene, gjeninnføre offentlig forvaltning og demokratisk styring. Rødt er imot å slå sammen kommuner når det ikke er flertall i lokale folkeavstemninger, og mot å erstatte fylkeskommunen med storkommuner.