

FRI KAPITALBEVEGELSE I EEC, FRA 1978 KAN:

Rederne flykte til utlandet med valutaen



»Det å flytte utenfor landets grenser med en del av virksomheten kan nemlig komme til å bli den eneste utvei for mange rederier i fremtiden.» (Direktør Darre-Hirsch i Norsk Rederforbund til Bergens Tidende 1.7. 1972.)

STEM NEI

MED KURS FOR STØRRE PROFITT!

Blir Norge EEC-medlem, kan rederne uhindret investere valuta-milliardene hvor de vil p.g.a. den frie kapitalbevegelsen:

- Fra 1. januar 1973 kan de investere i EECs *industri*.
- Fra 1. januar 1978 kan rederne flytte sin kapital over i EEC-landas *aksjer og obligasjoner* (stortingsmelding 50, vedlegg 1, side 30).

Hva betyr dette? EEC-medlemskap åpner mulighetene for en storstilt kapitalflukt til Ruhr og andre investeringsparadis i EEC. Og regjeringa kan ikke hindre kapitalflukt innenfor EEC – den er bundet av Romtraktaten!

FLAGGFLUKT!

Fred Olsen har alt et datterselskap i England, Sigurd Herlofsen ett i Vest-Tyskland. Men »regjeringa utøver i dag streng kontroll med etablering av rederier i utlandet», beklager direktør Darre-Hirsch. For EEC en felles skipsfartpolitikk, gjøres Romtraktatens frie etableringsrett gjeldende for rederne. Og rederne er ikke hemmet av nasjonale hensyn: »Det vil være en meget nærliggende mulighet i mange tilfelle for norske redere å drive også under utenlandsk flagg», opplyser Darre-Hirsch. Registrerer rederne flåten i land med »gunstige vilkår», forsvinner enorme skattebeløp fra den norske statskassa!

Og regjeringa kan ikke hindre flaggflukt innenfor EEC fordi den er bundet av Romtraktaten!

EEC TRUER SJØFOLKA!

»Gunstige vilkår» for rederne er bl.a. EECs frie arbeidsmarked. Og spesielt *reglene for bemanning*: I dag må utlendinger på norske båter ha samme lønn som norske sjøfolk. Registrering i EEC betyr at rederne kan hyre utenlandske mannskaper til såkalte »lokale vilkår», dvs. til lave lønninger. Ved å presse inn lavtlønte, øker rederne profitten. Norske sjømenns arbeidsplasser kommer i fare!

UTENFOR EEC: EEC TRENGER »VÅRE» SKIP

Vil det bety lediggang og opplag for norske skip å stå utenfor EEC? EEC har i dag *underskudd* nettopp på de skipstypene Norge har:

- EECs del av verdens *oljefrakt* var i 1969 50%, mens et EEC av 9 land bare ville ha hatt 27% av tonnasjen. Norske redere hadde 10% av tonnasjen.
- EECs del av verdens *råvarefrakt* var 40%, mens andelen av bulktonnasje (skip til råvarefrakt) bare var 20%! Norske redere hadde 15%.

EEC har i høyeste grad bruk for »våre» skip også om Norge står utenfor EEC! Hele 82% av flåten »vår» er tank- og bulk-skip som EEC trenger uansett.

Men kan ikke EEC bygge opp sin egen flåte? *For det første* kan EEC det neppe: Selv USA har ikke klart å trosse den frie skipsfart og frakte sine varer på egen kjøll. *For det andre* vil EEC det neppe: EEC-landa har selv alltid vært motstandere av flaggdiskriminering.

Den norske flåten er konkurransedyktig og kan trygt stå utenfor EEC!

FORSVAR SJØLRÅDERETTEN!

I dag har Norge lover som binder rederkapitalen og handelsflåten til landet. Utenfor EEC kan en mektig folkeopinion presse regjeringa til å håndheve disse lovene. Ved folkeavstemningen kan du forsvare landets økonomi og sjøfolkas arbeidsplasser. Du kan vise tilbake redernes muligheter til kapitalflukt og flaggflukt!

STEM NEI!

Arbeiderkomiteen mot EEC og dyrtid,
Boks 3829 Ullevål Hageby, Oslo B.
Postgiro 20 88 77.