

Bedre
TOGTILBUD
uten **PRIVATISERING.**



rødt.no/oslo

www.pdf-arkivet.no (2024)


Rødt

Bedre TOGTILBUD uten PRIVATISERING.

En miljøvennlig, moderne og framtidsretta jernbane krever langsiktige planer, ikke kortsiktig profittmaksimering. EU, regjeringspartiene og NSB-sjef Geir Isaksen ønsker å splitte opp, privatisere og konkurranseutsette norsk jernbane. Rødt vil ha økte tilskudd og en pålitelig jernbane som ikke bruker offentlige penger på privat profitt.

Kaos i Sverige og Storbritannia

Sverige har konkurranseutsatt jernbanen. Selv om de nå har flere titalls togselskaper på jernbanenettet, er flere ruter lagt ned. 60 prosent av de reisende er misfornøyd og de har nå den laveste punktligheten i Europa. I Storbritannia har vi sett en rekke ulykker etter at jernbanen ble konkurranseutsatt, og billettprisene har skutt i været.

Borgerlig blindspor

Sist de borgerlige hadde makta begynte de å konkurranseutsette jernbanen og splitte opp drifta. Nå vil de fortsette der de slapp. Privatisering og konkurranseutsetting vil kun føre til kortsiktig profittmaksimering for selskapene, ikke et bedre togtilbud.

Samla suksess i Sveits

Sveits regnes gjerne som den ledende jernbanenasjonen i Europa. De har full demokratisk styring av jernbanen, og det samme statlige selskapet har ansvaret for både infrastruktur, eiendommer, persontransport og godstransport.

Kvalitet framfor profitt

God jernbanepolitikk handler om miljø, folks hverdag og best mulig bruk av offentlige midler. Rødt mener økte tilskudd og mer demokratisk styring er løsninga for en bedre jernbane. Vi vil forene kreftene i jernbanen, ved å slå sammen Jernbaneverket med Flytoget, NSB og datterselskapene.

Bli medlem i Rødt

Send sms **“Rødt + Navn og adresse”** til **2434** eller se **rødt.no/innmelding**

www.pdf-arkivet.no (2024)

