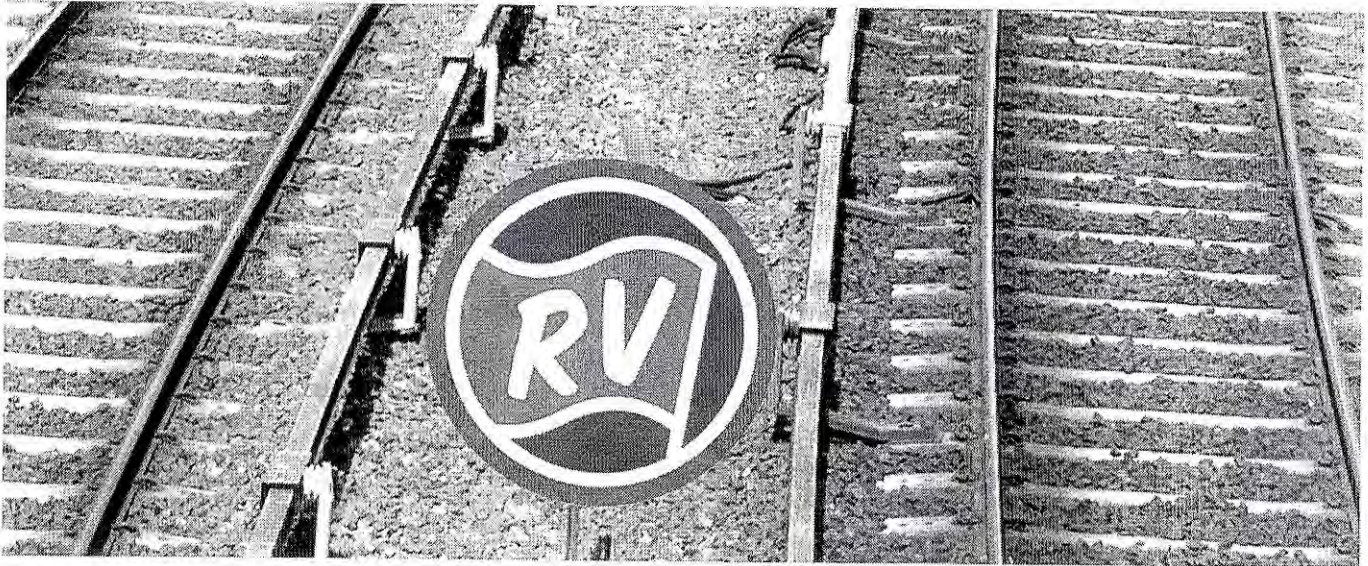


GRATIS KOLLEKTIVTRANSPORT - SÅ GÅR ALT PÅ SKINNER



RV VIL HA GRATIS KOLLEKTIVTRANSPORT



Mindre privatbilisme er et viktig miljøtiltak. For å få det til trengs det bedre og billigere kollektivtransport. RV i Oslo går inn for at buss, trikk og bane i byen skal være gratis.

Dette vil være et stort miljømessig framskritt.

– Går det an?

Ja visst, det er veldig mye som mange bruker, som er gratis. Skole, helsetjenester, bibliotek, parker, sykkelstier. Det er faktisk ekstremt lite effektivt med et betalingssystem der hundrevis av passasjerer betaler for hver eneste lille reise. Det går med utrolig mye ressurser til salg og kontroll. For ikke å snakke om de nye billettmaskinene som ikke virker...

– Men hvem skal betale?

Naturligvis må Sporveien fortsatt

kjøpe og vedlikeholde vogner og lønne sine ansatte. Men kollektivtrafikken i dag er ikke fullfinansiert ved billettene. Kommunen gir tilskott; det er penger som kommer fra andre kilder (skatt, bompenger, aksjeutbytte, statsstøtte). Viss vi kutter billettinntektene, må vi finansiere Sporveien på annet vis.

– Betyr det mer skatt?

Det kommer an på. Stat og kommune har i dag svære overskudd, og buss og bane er gode formål disse pengene kan brukes til. Gratis kollektivtransport vil også føre til besparelser: Ingen automater, ingen billetter, ingen kontrollører. Mindre privatbilisme vil bety mindre utgifter til veier og til trafikkskadde. Og det blir mindre forurensing.

Men uansett er betaling over skattededdelen mye mer effektivt enn enkeltbilletter. Og det er mer sosialt enn at fattig og rik betaler like mye.

– Vil gratis kollektivtransport føre til færre privatbiler?

Det er det delte meninger om. Sannsynligvis vil vi måtte følge opp med restriksjoner på biltrafikken, men med et godt og gratis transportalternativ mener vi det skal gå bra.

– Er biltrafikken egentlig en miljøverstering?

Ja. Og da skal vi ikke bare tenke på miljøskader ved CO₂-utslipp. Bilene står også for svevestøv og støy og for flere hundre drepte og tusenvis av skadde årlig. Dessuten tar privatbilen ekstremt mye plass, både

til veier og til parkeringsplasser hjemme og på jobb og ved butikker. Hvor mange barnehager, sykkelstier og parker kunne vi ikke få plass til, om vi halverte biltallet?

– Hva er RVs konkrete forslag?

I desember i fjor foreslo RV dette i bystyret: «Bystyret ber byrådet utrede måter å avskaffe passasjerbetaling for kollektivreiser i Oslo. Utredningen må bl.a. beskrive konsekvenser for inngåtte kontrakter med eksterne transportører og framtidig samordning med Stor-Oslo Lokaltrafikk.» Forslaget – som altså bare dreide seg om å utrede spørsmålet – fikk dessverre bare RVs to stemmer. Vi vil fortsette å slåss for dette.



RVs tre listetopper i Oslo: Erling Folkvord, Ingrid Baltzersen og Negar Enayati.

Og toppene i Bydel Grünerløkka: Ragnar Leine og Siv Kristiansen.

www.oslo.rv.no
www.rv.no/grunerlokka

STEM RV – OG FÅ MER MILJØ FOR STEMMEN!